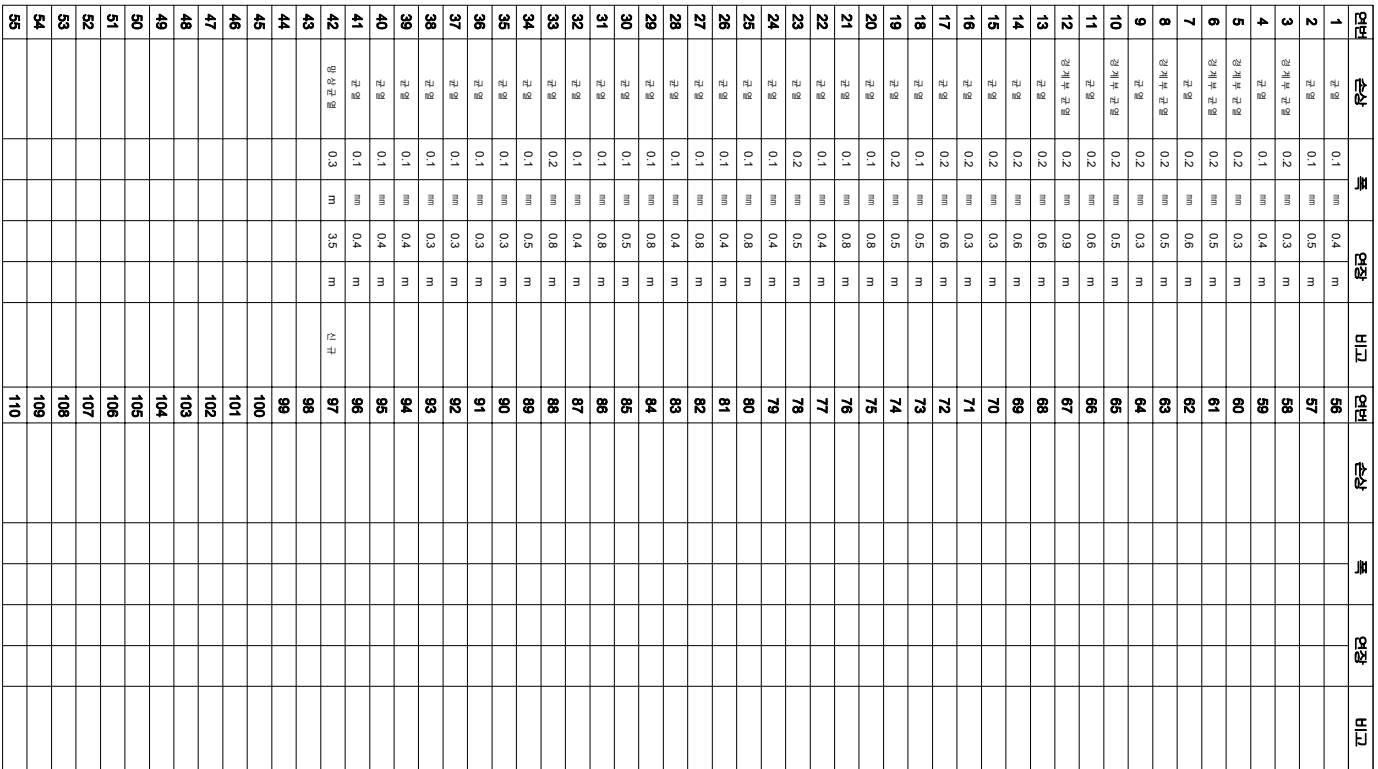
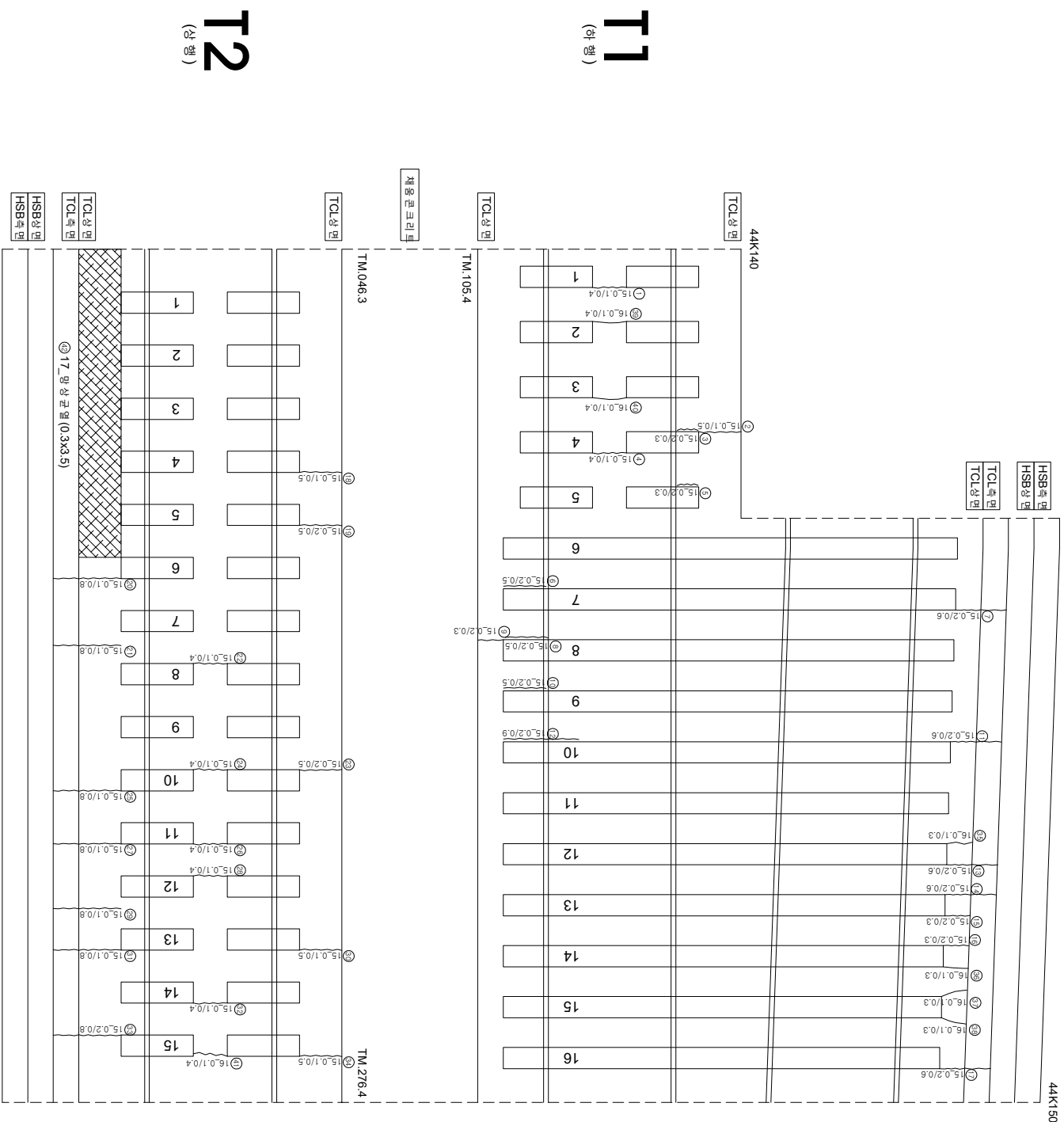


한남고속도로가 27(44.140~44.150km, L=10m)



|                                                                                                                      |     |     |                                                  |      |         |    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------|------|---------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 시행사 | 유역명 | 유역사                                              | 관리인자 |         | 구간 | <br>0.220 (0.3m이하 : 복복)<br>0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광복)<br>0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적복)<br>1.020 (1.0m이상 : 분홍색) | <br>정류도상분리<br>명상<br>바리, 박라, 파손<br>변터 | <br>지로분리<br>철근노출<br>누수·슬관부<br>시공이음분리, 총분리 |
|                                                                                                                      |     |     | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이북영  | 김경기 윤석기 |    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                            |
|                                                                                                                      |     |     |                                                  |      |         |    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                            |
|                                                                                                                      |     |     |                                                  |      |         |    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                            |
|                                                                                                                      |     |     |                                                  |      |         |    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                            |
|                                                                                                                      |     |     |                                                  |      |         |    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                            |